# ¿Cuál es la barrera que ven HOY para electrificar flotas en México?

A Falta de información confiable de costo total (TCO)

B Costo Inicial y acceso a financiamiento

C Cargadores y capacidad eléctrica

D Incertidumbre sobre el valor residual

E Autonomía y retos de operación

amsofac

# Si hoy renovaras una flotilla de reparto urbano que regresa diario a su base, ¿qué tecnología elegirías?

A Eléctrico

B Híbrido enchufable

C Combustion

D Mild-Hybrid

E Híbrido en serie (e-power)

F Híbrido

# Nuevas tecnologías ...

| | **Combustión** ICE | **Mild-hybrid** MHEV | **Híbrido** HEV | **Híbrido en serie** e-Power | **Híbrido enchufable** PHEV | **Eléctrico puro** BEV |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **¿Cómo funciona?** | Motor de gasolina o diésel tradicional, sin componentes eléctricos | Sistema eléctrico pequeño, generalmente de 48V, que asiste al motor en el arranque y recupera algo de energía al frenar | Motor de combustión y motor eléctrico; ambos pueden mover las ruedas | El motor de combustión solo genera electricidad; el eléctrico mueve siempre las ruedas | Batería más grande que se carga en la corriente; recorre un tramo real 100% eléctrico | Solo batería y motor eléctrico, sin combustión ni tanque |
| **¿Se enchufa?** | **No** | **No** | **No** | **No** | **Sí** | **Sí** |
| **Punto a destacar** | **Referencia contra la que se mide todo** | **Nunca mueve el vehículo por sí solo** | **La batería se recarga sola** | **Se maneja como eléctrico; cada vez más presente en México** | **Su TCO es el más difícil de estandarizar: depende de que el usuario sí cargue** | **Máximo ahorro de energía y mantenimiento; mayor reto de infraestructura** |

amsofac